

**Памятка родителям (законным представителям)  
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма  
в летний период – 2024.**

За 4 месяца 2024 года на территории Оренбургской области зарегистрировано 56 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей до 16 лет, в которых 8 детей погибли и 58 - получили травмы различной степени тяжести. Среди данных ДТП 13 - произошло по собственной неосторожности детей, в которых 1 ребенок погиб и 12 - получили травмы.

**УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!**

В летний каникулярный период времени Госавтоинспекция Сорочинского городского округа призывает ВАС усилить ответственность за безопасность детей на дорогах! Родительская ответственность, осуществление постоянного контроля, регулярное напоминание детям о соблюдении Правил дорожного движения (далее – ПДД) и личный пример такого соблюдения – главный залог детской дорожной безопасности!

**Безопасность детей-водителей!**

Обращаем ваше внимание на одну из главных тем летнего периода - это недопустимость управления транспортными средствами несовершеннолетними без права управления. Госавтоинспекцией Сорочинского городского округа проведен анализ дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием мототранспортных средств за последние 5 лет на территории нашего округа, которым установлено, что в 21 ДТП погибли 4 человека и 21 – получили травмы различной степени тяжести, среди погибших – 1 несовершеннолетний, среди пострадавших – 10 детей. В Оренбургской области за последние 5 лет с участием несовершеннолетних на мототранспортных средствах совершено 165 ДТП, в результате которых 2 несовершеннолетних погибли, 167 – получили различные травмы.

С участием детей-водителей механических транспортных средств за 4 месяца 2024 года на территории Оренбургской области в 6 ДТП погиб 1 ребенок (водитель мототранспортного средства) и 7 - получили травмы.

Мопеды, скутеры, мотоциклы, автомобили являются источником повышенной опасности. Некоторые родители, бабушки, дедушки приобретая своим детям «без прав» такой транспорт и, допуская к его управлению, сознательно толкают их на нарушение ПДД, тем самым, подвергая собственных детей риску дорожного травматизма. От мастерства, опыта, профессионализма водителя и, конечно же, знания ПДД, зависит не только его жизнь, но жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Юные водители, не обладая первоначальными навыками вождения и, не зная элементарных правил поведения на дороге, выезжают на проезжую часть, где от их поведения можно ожидать чего угодно, в результате они совершают дорожно-транспортные происшествия сами, или становятся их участниками. Каждый раз, когда родители разрешают своему ребенку садиться за руль авто-мототранспортных средств необходимо помнить и не забывать, что административный штраф - это самое малое, что может произойти, а самое главное и основное - это смертельная опасность на дороге!

Управление авто-мототранспортными средствами возможно только при наличии водительского удостоверения соответствующей категории. Управлять скутером и мопедом имеют право лица, достигшие 16 лет, получившие

водительское удостоверение категории «А1» (легкие мотоциклы, объем двигателя которых не превышает 125 см<sup>3</sup>), категории «М» (мопеды, скутеры, мотороллеры, мокики, объем двигателя которых не превышает 50 см<sup>3</sup>). Езда на мотоцикле (категория «А») и автомобиле (категория «В») требует наличия водительского удостоверения. Управлять мотоциклом (категория «А») и автомобилем (категория «В») возможно только при достижении 18-летнего возраста.

С начала текущего года Госавтоинспекцией Сорочинского городского округа выявлено 10 юных нарушителей главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее-КоАП РФ) - «Административные правонарушения в области дорожного движения». По общим правилам, административной ответственности подлежат лица, достигшие к моменту совершения правонарушения возраста 16-лет. Административные материалы направляются на рассмотрение комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав администрации Сорочинского городского округа. В случае же выявления административного правонарушения в области дорожного движения ребенком, не достигшим 16-ти лет, в обязательном порядке применяются меры обеспечения для пресечения противоправных действий: отстранение от управления транспортным средством, задержание транспортного средства и помещение его на специализированную стоянку, выносятся постановления о прекращении дел об административных правонарушениях, в связи с недостижением возраста привлечения к административной ответственности. Информация по каждому факту для принятия мер реагирования в рамках действующего законодательства, как к самим юным нарушителям, так и их родителям (законным представителям), направляется в подразделение по делам несовершеннолетних ОМВД России по Сорочинскому городскому округу. А это: решение вопроса о постановке несовершеннолетних на учет в отделе полиции и решение вопроса о привлечении родителей (законных представителей) к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ (за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних). Кроме того, родителя, который передал управление транспортом несовершеннолетнему ребенку, не имеющему права управления, могут привлечь к административной ответственности по части 3 статьи 12.7 КоАП РФ. По данной статье предусмотрено административное наказание в виде штрафа в сумме 30 000 рублей.

Уважаемые родители (законные представители, бабушки и дедушки)! Контролируйте и не допускайте несовершеннолетних детей к управлению автотранспортом. Исключите возможность их доступа к ключам транспортных средств. В силу своих возрастных особенностей дети недооценивают «дорожные опасности». Излишняя самоуверенность, отсутствие элементарных знаний ПДД, превышение скоростного режима, опасное маневрирование на проезжей части, игнорирование пассивных средств защиты: ремней безопасности на автотранспорте; шлема и защитной экипировки на мототранспорте – все это приводит к серьезным последствиям, не редко и трагическим, в дорожно-транспортных происшествиях. Не рискуйте жизнью и здоровьем собственного ребенка уже сейчас, потому что потом, как показывает практика, всегда поздно!

С наступлением летнего периода на дорогах возрастает еще один сезонный фактор детского дорожно-транспортного травматизма - это дети на велосипедах и дети, использующие для передвижения новомодные средства индивидуальной мобильности: электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства (далее-СИМ), которые с 01.03.2023 года признаны новым видом транспортных средств. Глава 24 ПДД РФ регулирует передвижение детей на велосипедах и СИМ. Бесконтрольное передвижение на



данных транспортных средствах, нередко, с нарушением ПДД, резкий выезд на проезжую часть - связаны с высокой степенью опасности для детей и риском попасть под колеса другого транспорта!

Уважаемые родители (законные представители, бабушки и дедушки)! Исключите нахождение детей на велосипедах и СИМ (особенно младше 14 лет) на проезжей части. Самые безопасные места для передвижения – это парки, а также тротуары и пешеходные дорожки. При этом, необходимо знать, что во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, пешеходы имеют приоритет. Использование шлема, наколенников, налокотников, а в темное время суток, либо в условиях недостаточной видимости, на одежде, а также велосипеде и СИМ световозвращающих элементов, поможет дополнительно обезопасить ребенка. Также объясняйте детям важное, что пересекая дорогу по пешеходному переходу, нужно остановиться, спешиться, убедиться, что транспортные средства остановились и пропускают, только после этого катить велосипед (или СИМ) рядом с собой. Такой переход будет самым максимально-безопасным!

### **Безопасность детей-пассажиров!**

Не менее важной темой остается безопасность детей-пассажиров! Большинство погибших и получивших ранения детей в ДТП в этом году – это именно дети-пассажиры. С участием детей-пассажиров за 4 месяца 2024 года на территории Оренбургской области в 26 ДТП 5 детей погибли и 28 - получили травмы, из них 3 погибших ребенка и 6 пострадавших детей не были пристегнуты ремнями безопасности или находились без детских удерживающих устройств.

Дети-пассажиры в салоне автомобиля беззащитны, целиком и полностью ответственность за безопасность ребенка при перевозке лежит на водителе, и именно водитель обязан сохранить жизнь и здоровье своего главного пассажира. Особенно актуальна безопасность детей-пассажиров становится в летний период: в сезон каникул и отпусков, когда детей будут перевозить в гости, к местам отдыха и обратно. Соблюдение скоростного режима, отказ от опасных и рискованных маневров на дороге, в том числе от обгона, перевозка юных пассажиров в «автокресле», согласно веса и возраста ребенка, применение ремней безопасности - сделают такие поездки максимально-безопасными! Стоимость детского удерживающего устройства или административный штраф в сумме 3000 рублей за нарушение правил перевозки детей, не идут ни в какое сравнение с бесценной детской жизнью, поэтому выбор в пользу безопасной перевозки детей-пассажиров очевиден!

### **Безопасность детей-пешеходов!**

Госавтоинспекция напоминает и о безопасности детей-пешеходов. С участием детей-пешеходов за 4 месяца 2024 года на территории Оренбургской области в 24 ДТП 2 ребенка погибли и 23 - получили травмы, из них 10 детей получили травмы, переходя проезжую часть по пешеходному переходу. В темное время суток зарегистрировано 2 ДТП, в которых 2 ребенка получили травмы, находясь на проезжей части без световозвращающих элементов.

Причинами ДТП с участием детей-пешеходов по-прежнему являются: переход проезжей части вне пешеходного перехода; отвлечение внимания при переходе проезжей части, в том числе использование наушников и гаджетов; ограниченный обзор: использование зонга, капюшона или опасность скрыта от

пешехода за кустами, деревьями, забором, стоящими и движущимися автомобилями; переход на запрещающий сигнал светофора; движение по обочине или по краю проезжей части по ходу движения транспорта; нахождение на проезжей части без цели её перехода; передвижение в темное время суток или в условиях недостаточной видимости без световозвращающих элементов; переход проезжей части на велосипеде, или при использовании средств индивидуальной мобильности, не спешившись.

Регулярное напоминание детям о правилах перехода проезжей части, о внимательности и осторожности при переходе даже по пешеходному переходу, об основных причинах, по которым дети-пешеходы становятся участниками ДТП, позволит обеспечить максимальную безопасность ребенку – пешеходу.

**Уважаемые водители!**

**Уважаемые родители-водители!**

Будьте предельно внимательны на дороге! Обязательно соблюдайте скоростной режим, снижайте скорость при подъезде к пешеходным переходам, образовательным организациям, местам остановки общественного транспорта и при проезде дворовых территорий. Не объезжайте транспорт, который остановился перед «зеброй», уступайте дорогу пешеходам, пользующимся преимуществом в движении на пешеходных переходах. Помните: ребенок является самым активным и непредсказуемым участником дорожного движения, его внезапное появление на проезжей части может стать полной неожиданностью. Берегите себя и детей на дороге!

**Безопасного всем летнего периода времени!**

Госавтоинспекция ОМВД России по Сорочинскому городскому округу